MAJ 12.12.2023

Synthèse

Eclaircie post-Klaus : Innovation et Optimisation en Nouvelle-Aquitaine (EKLAUSION)

24/RD/1947



France Bois Forêt est l'interprofession nationale de la filière forêt - bois. Créée le 8 décembre 2004 sous l'égide du ministère de l'Agriculture en charge des Forêts, elle fédère les organisations professionnelles de la filière et est reconnue comme interlocutrice par les pouvoirs publics sur les sujets forêt-bois. En concertation avec ses 24 organisations membres, France Bois Forêt met en œuvre des actions collectives de communication et de promotion de la forêt française et des usages du bois, de recherche, d'innovation et de développement.

France Bois Forêt est ainsi le reflet d'une filière responsable, qui gère durablement ses forêts et sa matière première, tout en relevant les défis d'aujourd'hui et de demain.
franceboisforet.fr

Réalisé par :

France Bois Forêt

Siège social : CAP 120 – 120 Avenue Ledru-Rollin - 75011 PARIS - Tél : 01 44 68 18 53
h.derevel@franceboisforet.fr

MAJ 12.12.2023

Contexte et objectifs

La tempête Klaus de 2009 a ravagé 180 000 ha qui auront été reconstitués de 2011 à 2020. A partir de 2023, les premières éclaircies post-tempête vont arriver, représentant environ 18 000 ha à éclaircir chaque année, soit 630 000 tonnes de bois à mobiliser par an ! Cela représente entre 60 et 70 machines dédiées uniquement à ces coupes, ce que le massif n'a pas à ce jour (la plupart du matériel de récolte est polyvalent et travaille sur les éclaircies 1 à 3 pour les plus petites et 2 à la dernière récolte pour les plus grosses).
Il y a donc un enjeu de taille d'autant que les premières éclaircies ont une rentabilité très fragile pour les exploitants.

EKlausION vise donc à regarder les conditions optimales de la mise en œuvre de ces premières éclaircies à la fois sur des aspects techniques, méthodes, organisations et formation.

Principaux résultats obtenus

Tâche 1 : Méthode de travail dans les peuplements

- Le débroussaillement total améliore les rendements à l'abattage. Un débroussaillement partiel (1 ligne sur 2) suffit pour améliorer les rendements au débardage.
- Réalisation d'un chantier test de modalités d'empilement et de méthodes de coupe.
- Des expérimentations sur le transport autonome et semi autonome (camions meneur / suiveur) sont en cours au Canada pour développer cette technologie.

Tâche 2 : Conditions de travail

- Réflexions sur les pertes de production liés aux arrêts maladies et aux congés des opérateurs, recrutement de chefs d'équipes / chauffeurs polyvalents chez ARF pour augmenter la production des engins.
- Réflexion sur l'optimisation des durées d'utilisation des machines, étude de la méthode 3 chauffeurs pour 2 machines.
- Investissement d'ARF dans un système de sanglage sécurisé.

Tâche 3 : Outils adaptés

- Identification d'une nouvelle machine de petit gabarit française, la Sogedep SH16 en 4 et 6 roues.
- Découverte d'un projet de porteur autonome en Suède, le projet Aoro

Indicateurs de résultats

Indicateur 1 : Nombre d'actions entreprises

2022 : 10/15
2023 : 13/15
2024 : 15/15

Indicateur 2 : Investissements réalisés

2022 : 4
2023 : 4
2024 : 5

Indicateur 3 : Nombre chantiers suivis

2022 : 1
2023 : 6
2024 : 7 (+18 parcelles VF2/VF3)

France Bois Forêt

Siège social : CAP 120 – 120 Avenue Ledru-Rollin - 75011 PARIS - Tél : 01 44 68 18 53
h.derevel@franceboisforet.fr

Tâche 4 : Apport de la génétique

- Mesure de 18 parcelles comparatives VF2 / VF3. Les gains attendus sur la vigueur et la forme étaient de 40 % par rapport à du matériel non amélioré, donc 7,7 % par rapport aux VF2. Ce gain est atteint en lande mésophile et sèche sur la croissance uniquement. On note aussi une amélioration de la branchaison en lande humide. Il faut plus de mesures pour confirmer ces résultats.

Tâche 5 : Transfert

Communications sur le projet et les principales actions via le site du FCBA.

Valorisation

Les partenaires sont intéressés pour valider certains résultats actuels comme l'effet du débroussaillement ou encore l'apport de la génétique VF3 sur les volulmes récoltés en EC1 en réitérant les essais mesures.

Une communication via le site du FCBA a été réalisée. A la fin du projet, le transfert des principaux résultats via des fiches méthodes ou notes de veille semble approprié.

La création d'un marteloscope pour former les étudiants et jeunes chauffeurs est toujours une solution de transfert envisagée par les partenaires et pourrait se matérialiser par un projet étudiant avec Bordeaux Sciences Agro.