

Jeh 15.01.2020

DEMANDE DE FINANCEMENT

PATRIMOINE BÂTI et / ou Coup de cœur

Rappel de l'objet de la Fondation FBF pour notre patrimoine :

Le Fonds a pour objet d'aider à la restauration du patrimoine public* bâti présentant un intérêt historique, artistique ou architectural, mettant en valeur des matériaux en bois privilégiant l'utilisation de bois issus de forêts françaises certifiées « gestion durable ».

* Patrimoine public : appartenant à un maître d'ouvrage public ou bien ouvert au public et incluant des patrimoines privés ouverts au public qui ont besoin de soutien.

Nom du projet /programme :

ESPERANCE III

Patrimoine classé Patrimoine inscrit ☐

Patrimoine non protégé ☒

Coup de cœur ¹ ☒

Date de la construction :

Ou siècle : 20^e siècle

Localisation géographique précise : RHONE ALPES AUVERGNE

Merci d'indiquer d'une croix votre localisation le plus précisément possible sur la carte

Commune ou collectivité (où se situe le projet) : Annecy

Adresse de la mairie / intercommunalité :

Place de l'Hôtel de Ville

Code Postal : 7 4 0 0 0

Ville : ANNECY

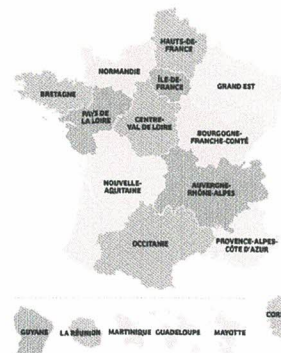
Description du projet /programme :

L'objet de notre association est la reconstitution à l'identique de la barque à voile latine ESPERANCE II ayant navigué sur le lac d'Annecy de 1910 à 1930.

Ces embarcations typiques du lac d'Annecy avaient pour vocation le transport de tous types de marchandises (lignite, charbon, pierres, bois, et autre matériaux de construction ou des fûts de vins ...) Elles constituaient alors le seul moyen de communication efficace d'une rive à l'autre du lac.

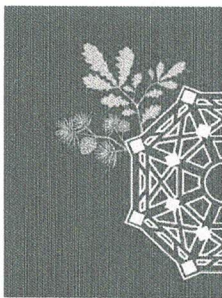
Ce projet a reçu l'aval de l'Architecte des bâtiments de France (M. DE RIVAZ Humbert) et de l'historien du lac d'Annecy (M. Philippe GRANDCHAMP).

ESPERANCE III est par ailleurs soutenu par la Fondation du Patrimoine



G.B.

¹ Coup de cœur signifie ne rentrant pas forcément dans ces catégories mais dans l'objet de la Fondation.



FONDATION
FRANCE BOIS FORÊT
POUR NOTRE
PATRIMOINE

SOUS L'ÉGIDE DE LA FONDATION DE FRANCE



Coordonnées de l'Association ou personne morale en charge de la demande :

► M. ☐ M^{me} ☐

Nom de l'Association/ ou personne morale (quel statut ?)

Nom et prénom du responsable : ESPERANCE III

Fonction : association 1901

► M. ☐ M^{me} ☐

Nom et prénom du contact : VEYRET Renaud

Fonction : secrétaire général

Adresse : 4276 route de la Croix Fry

Les Statuts de l'association et extraits Kbis joints ☐

Code Postal :

7	4	2	3	0
---	---	---	---	---

Ville : MANIGOD

Tél. :

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Portable :

0	6	8	2	4	0	7	9	0	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

E-mail : renaud@chaletdumi.com

Présentation résumée du contexte et de l'édifice ou du bâtiment à rénover, restaurer, protéger, urgence, autres :

❶ Le bâtiment – descriptif actuel :

Cette barque se construit intégralement en bois et va nécessiter environ 80 m3 de sciages bruts (Epicéa, Sapin, Mélèze, Chêne, Robinier) approvisionnés localement.

Ses caractéristiques principales :

Longueur 20 m / Largeur 6m70 / Poids à vide 25 Tonnes / Hauteur des 2 mâts 15 m équipés d'antennes de 17 d'envergure supportant 112 m² de voiles / Motorisation auxiliaire : 2 moteurs électriques

❷ Le projet de restauration du bâtiment – descriptif envisagé ou en cours :

➡ conception :

Un architecte naval ORION (F-33610 Canejan)

Un maître d'oeuvre AQUAWOOD (F-61320 La Lande de Goul't)

Un organisme certificateur TECHNIFRANCE (F-59413 Coudekerque)

Un expert bois Gérard BOUCHEREAU (F-74230 Thônes)

➡ réalisation :

Sous contrôle d'une entreprise locale de charpente bois SOLEIL EN TOIT, 4 charpentiers de marine sont à l'œuvre sur une vingtaine de mois. Ces compagnons sont supervisés par un chef d'équipe en la personne de M. Jérôme MASCARELL. Le système constructif déployé associe des techniques traditionnelles (débits et assemblages en bois massifs) et des conceptions plus novatrices (réalisation sur place de pièces en lamellé-collé avec des résines spécifiques).

➡ exploitation :

Par son histoire et son esthétique, Espérance III a pour ambition d'être l'ambassadrice emblématique du lac d'Annecy et de son Patrimoine culturel. Sa vocation est d'offrir à tous, un extraordinaire outil d'éducation pour la transition écologique du territoire.

Espérance III fort de sa capacité de 35 passagers et ses 5 membres d'équipage, aura plusieurs vocations :

- écologiques avec la motricité douce en lien avec le développement durable
- pédagogiques auprès des scolaires et du grand public
- patrimoniales avec le retour d'un élément fort de l'histoire du lac d'Annecy
- scientifiques avec une mise à disposition du bateau à des associations à vocation environnementale (comme ASTERS)
- touristiques avec promenade sur le lac et événementielles avec mise à disposition du bateau à des manifestations des entreprises ou des organismes ...

G.B.

☉ maintenance du bâtiment :

La maintenance d'Espérance III sera conforme aux exigences de la DDT du Rhône avec notamment la mise en cale sèche périodique.

Maître d'ouvrage et maître d'œuvre auront recours à des professionnels des différents domaines concernés par les opérations de maintenance.

UNE VIDEO, 3 ESQUISSES HISTORIQUES (E-II) & UNE SIMULATION 3 D (E-III) sont annexées au présent dossier



Joindre une vidéo de 5' maximum



Joindre un ou des plans avant/après

Quelles retombées attendez -vous de cette opération : création d'emplois, éléments économiques, touristiques, sociaux, , sur quelle échelle ? autres...merci d'argumenter.

C'est essentiellement lors de sa construction que Espérance III génère 4 emplois sur 2 ans mais sollicite aussi des intervenants en amont et en qualité de sous-traitant, partenaires du projet.

En phase d'exploitation, ce bateau engendrera vraisemblablement quelques emplois à temps partiels

Date de début des travaux envisagée : 01/01/2020 Date de fin des travaux : 31/12/2021

Durée des travaux (en mois) : 24 mois environ

Montage financier (en pourcentages et en euros), subventions, autres financements :

Ventilation des financements estimés : aides : —Europe
—Départements, communes, régions
—dons des entreprises :
—dons des particuliers :

Coût total du programme TTC : 1.500.000 €

Coût total des travaux de restauration fléchés par la présente demande seuls TTC : 1.200.000 €

ATTENTION : une limite dans l'exercice 2020 en termes de montant est la suivante : 10.000 € (DIX MILLE EUROS NET), par programme.

Montant demandé en net (taxes comprises) : 60.000 €

Ce bâtiment a-t-il été déjà distingué par une récompense, un label, autres ? Non ☒ Oui ☐ Préciser :

Une fois achevé Espérance III demandera un classement en BIP (Bateau d'Intérêt Patrimonial)

G.B.

Un ou des articles de presse, relais sur d'autres médias ont-ils été sensibles à la démarche ? merci de préciser et joindre des exemples :

Différents articles de la presse régionale (DAUPHINE LIBERE, L'ESSOR SAVOYARD, ECO DES PAYS DE SAVOIE, ACTIVE MAG ...), de la presse spécialisée en navigation (CHASSE MAREE, VOILES MAGAZINE ...) ont mis en avant ce projet. La presse spécialisée bois (BOIS MAG) a quant à elle publié un article au printemps 2020 (N° 191) et la revue ARTISANS & BOIS devrait prochainement présenter des aspects techniques sur les étapes de la construction du bateau qui allie tradition et modernité.

Pour suivre l'actualité du chantier, nous vous suggérons également de vous rendre sur le site : www.esperance3.org

Je sollicite le financement de la Fondation FBF PATRIMOINE pour le programme décrit dans les présentes et je m'engage à apporter toutes précisions dans le cadre de l'instruction du projet.

J'accepte les contrôles en cours et à posteriori sur l'utilisation des fonds qui seraient alloués à ce projet.

Signature du responsable dument mandaté :

ANNECY, le 20/10/2020

G. BOUCHEREAU



& M. Renaud VEYRET