

SYNTHESE DU RAPPORT FINAL
Programme soutenu par France Bois Forêt

(Cartographie numérique pour le transport de bois)

Bénéficiaire(s) du projet : France Bois Forêt, MAA, COPACEL, CODIFAB

Prestataire(s) : FCBA, IGN

Montant du soutien apporté par France Bois Forêt : 32 200 €

Objectifs et contexte (*maximum ½ page*) :

L'objectif du projet « cartographie numérique pour le transport de bois » est de mettre à disposition des acteurs de la filière forêt-bois, un outil collaboratif accessible en ligne permettant de mutualiser les informations et les données disponibles concernant la desserte pour le transport de bois. Dans une première phase, seuls les itinéraires bois ronds seront numérisés. Il ambitionne également de faciliter la mise à jour de cette donnée notamment par les DDT (Directions Départementales des Territoires).

Principaux résultats obtenus (*maximum 1 page*) :

- 11 fiches d'état des lieux des bases de données dessertes forestières existantes : Alsace (Ser.FA), Aquitaine (CartoGIP FORETDATA TRANSBOIS), Champagne-Ardenne (Dessertes forestières en Champagne-Ardenne), CNPF (Portail cartographique du CNPF), Franche-Comté (Numérisation des dessertes des SDDF), Lorraine (GeoSylva), Massif Pyrénéen (Viapir), Allemagne (NavLog), PACA (CRIGE PACA), Rhône-Alpes (Geoforêt), Autres démarches (Languedoc-Roussillon, Hauts de France, Bourgogne, ONF national, Suisse)
- Définition d'un standard national de données sur la desserte pour le transport de bois. Véritable référentiel, son but est notamment de structurer dans la durée les futurs travaux de collecte et de qualification des dessertes forestières. Le standard national de données dessertes pour le transport de bois a été élaboré sous l'égide du CNIG (Conseil National pour l'Information Géographique). Il est également compatible avec le standard Covadis pour la description des itinéraires de transport exceptionnel. Suite à l'appel à commentaires public le standard a été validé et publié.
- Numérisation des itinéraires bois ronds : Centralisation des versions les plus à jour des textes des différents arrêtés préfectoraux et constitution d'une base de données des itinéraires bois ronds en numérisant à partir de la BD TOPO de l'IGN les itinéraires mentionnés dans les arrêtés.
- Spécification de l'outil. Les fonctionnalités développées dans la version 1 sont : l'authentification pour accéder à l'outil, la navigation et la localisation sur la carte, la visualisation et la consultation des données, la saisie des géométries, la saisie des attributs métiers et la qualification des données, la vérification et la mise à jour des itinéraires bois ronds, l'intégration de photos, l'interaction entre les utilisateurs, l'exportation des données, la gestion d'un historique de la donnée.
- Développement et maintien en condition opérationnelle de l'outil collaboratif en ligne NaviForest. Deux instances différentes sont proposées aux utilisateurs : la première est dédiée à la formation tandis que la deuxième permet de collaborer de façon effective à la base nationale des dessertes pour le transport des bois. Un manuel utilisateur est téléchargeable depuis le site NaviForest.
- 3 comités de pilotage : 02/04/2019, 24/06/2019, 12/09/2019. Le comité de pilotage final a été reporté au 8/01/2019 à cause des grèves de transport.
- 5 comités techniques : 29/01/2019, 19/03/2019, 23/05/2019, 29/08/2019, 04/11/2019
- 2 réunions d'information filière : 02/04/2019, 12/09/2019

- 10 réunions d'informations diverses : 4 réunions DRAAF/DDTM (06/2019), Groupement des transporteurs forestiers d'Alsace Lorraine (15/06/2019), Commission professionnelle approvisionnement de FCBA (25/06/2019), COPACEL (18/09/2019), FNB (01/10/2019, 13/11/2019), Fibre Excellence (07/11/2019)
- 1 formation DDT(M) via l'INFOMA : 03/09/2019)
- Liste des publications sur le projet : fiche de synthèse projet ; article IGN magazine (hiver 2019, p 27-29) ; page Internet projet sur le site FCBA ; le fil de la FNB n°4 Avril 2019 ; la lettre B n°30 Eté 2019 ; la Forêt Privée n°366 Mars-Avril 2019, UNOSTRA Octobre 2019, OTRE Novembre 2019, communiqué de presse (en attente de validation par le comité de pilotage).

Valorisation envisagée (*maximum ½ page*) :

Une phase 2 du projet a été proposée pour 2020 aux mêmes financeurs que la tranche 1. Les principaux objectifs sont les suivants :

- Assurer la maintenance de la base de données et animer le réseau des contributeurs en mobilisant un administrateur
- Développer une version mobile de l'outil fonctionnant en mode déconnecté
- Développer des nouvelles fonctionnalités (import GPS, visualisation des raccordements, information en cas de modification d'un objet, outils de croquis...)
- Accéder aux données en mode flux
- Intégrer des données existantes en région et disponibles pour le projet
- Dispenser des formations en région auprès des utilisateurs

Indicateurs (*maximum ½ page*) :

- Couverture nationale de la numérisation des itinéraires bois ronds (135 324 km sans tenir compte des règles de raccordement possibles + 5 332 km d'interdiction)
- Outil collaboratif en ligne mise en production fin 2019 et basée sur le nouveau standard national de numérisation de la desserte pour le transport de bois
- Après quelques mois de production il sera possible de transmettre à FBF des statistiques : nombre de comptes utilisateurs, nombre de nouvelles entités créées, nombre d'entités mises à jour, nombre de signalements.
- Publication d'un standard sous l'égide du CNIG.

Année de publication : 2019