

**SYNTHESE DU RAPPORT FINAL**  
**Programme soutenu par France Bois Forêt**

**(Cartographie numérique pour le transport de bois)**

**Bénéficiaire(s) du projet :** France Bois Forêt, MAA, COPACEL, CODIFAB

**Prestataire(s) :** FCBA, IGN

**Montant du soutien apporté par France Bois Forêt :** 32 200 €

**Objectifs et contexte** (*maximum ½ page*) :

L'objectif du projet « *cartographie numérique pour le transport de bois* » est de mettre à disposition des professionnels de la filière forêt-bois, un outil collaboratif accessible en ligne permettant de mutualiser les informations et les données disponibles concernant la desserte pour le transport de bois. Dans une première phase, seuls les itinéraires bois ronds seront numérisés. Il ambitionne également de faciliter la mise à jour de cette donnée notamment par les DDT (Directions Départementales des Territoires).

**Principaux résultats obtenus** (*maximum 1 page*) :

- 11 fiches d'état des lieux des bases de données dessertes forestières existantes : Alsace (Ser.FA), Aquitaine (CartoGIP FORETDATA TRANSBOIS), Champagne-Ardenne (Dessertes forestières en Champagne-Ardenne), CNPF (Portail cartographique du CNPF), Franche-Comté (Numérisation des dessertes des SDDF), Lorraine (GeoSylva), Massif Pyrénéen (Viapir), Allemagne (NavLog), PACA (CRIGE PACA), Rhône-Alpes (Geoforêt), Autres démarches (Languedoc-Roussillon, Hauts de France, Bourgogne, ONF national, Suisse)

- Définition d'un standard national de données sur la desserte pour le transport de bois. Véritable référentiel, son but est notamment de structurer dans la durée les futurs travaux de collecte et de qualification des dessertes forestières. Le standard national de données dessertes pour le transport de bois a été élaboré sous l'égide du CNIG (Conseil National pour l'Information Géographique). Il est également compatible avec le standard Covadis pour la description des itinéraires de transport exceptionnel. Le standard est en cours de finalisation suite à l'appel à commentaires public.

- Numérisation des itinéraires bois ronds : Centralisation des versions les plus à jour des textes des différents arrêtés préfectoraux et constitution d'une base de données des itinéraires bois ronds en numérisant à partir de la BD TOPO de l'IGN les itinéraires mentionnés dans les arrêtés. ¾ des départements ont été numérisés.

- Spécification de l'outil. Les fonctionnalités développées dans la version 1 sont : l'authentification pour accéder à l'outil, la navigation et la localisation sur la carte, la visualisation et la consultation des données, la saisie des géométries, la saisie des attributs métiers et la qualification des données, la vérification et la mise à jour des itinéraires bois ronds, l'intégration de photos, l'interaction entre les utilisateurs, l'exportation des données, la gestion d'un historique de la donnée.

- 2 comités de pilotage : 11/06/2018 et 12/12/2018

- 6 comités techniques : 03/05/2018, 25/06/2018, 04/09/2018, 27/11/2018, 29/01/2019, 19/03/2019

- 2 réunions d'information filière : 05/07/2018 et 12/12/2018

- Supports de communication : fiche de synthèse projet ; article IGN magazine (hiver 2019, p 27-29) ; page Internet projet sur le site FCBA.

**Valorisation envisagée** (*maximum ½ page*) :

Phase 2, proposition pour 2020 :

- Assurer la maintenance de la base de données et animer le réseau des contributeurs en mobilisant un administrateur
- Développer des nouvelles fonctionnalités + version mobile de l'outil avec calcul d'itinéraires métier (approche collaborative « temps réel »)
- Intégrer les données existantes en région et disponibles pour le projet
- Numérisation des dessertes forestières sur une région pilote
- Dispenser des formations en région auprès des utilisateurs

**Indicateurs** (*maximum ½ page*) :

- Couverture de la numérisation des itinéraires bois ronds : 75% (100% à la fin du projet)
- Une fois l'application développée : nombre de comptes utilisateurs, nombre de nouvelles entités créées, nombre d'entités mises à jour.
- Publication d'un standard